

**UCHWAŁA NR LV/409/22
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE**

z dnia 30 czerwca 2022 r.

w sprawie utworzenia linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i wyrażenia zgody na zawarcie z operatorem umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Gryfino w 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834; z 2022 r. poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 802, poz. 1747, poz. 2165; z 2022 r. poz. 640) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wskazuje się na potrzebę utworzenia poniższych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Gryfino:

- 1) linia 2 Nowe Czarnowo - Nowe Czarnowo, przez: Pniewo - Gryfino - Radziszewo;
- 2) linia 3 Gryfino - Gryfino, przez: Dębce - Stare Brynki - Gardno;
- 3) linia 4 Gryfino - Gryfino, przez: Borzym - Sobiemyśl - Sobieradz - Gardno;
- 4) linia 5 Gryfino - Gryfino, przez: Wirówek - Steklno - Pniewo;
- 5) linia 6 Gryfino - Gryfino, przez: Krzypnica - Nowe Czarnowo - Pniewo.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Gryfino umowy o świadczenie przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w §1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rafał Guga

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej pozwala na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi przewozowej.

Gmina Gryfino, w celu optymalizacji połączeń i zmiany istniejącego systemu komunikacyjnego, zamierza utworzyć w drugiej połowie 2022 r. pięć nowych linii autobusowych na swoim obszarze. Nowy układ komunikacyjny ma w założeniu zapewnić mieszkańcom komunikację w granicach Gminy, umożliwiającą dotarcie do głównego węzła przesiadkowego w Gryfinie i kontynuowanie podróży w kierunku Szczecina - do zakładów pracy, urzędów, szkół, placówek medycznych i instytucji kultury.

Zakładana dopłata do 1 wozokilometra w okresie obowiązywania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na nowoutworzonych liniach komunikacyjnych, zawartej na drugie półrocze 2022 r., powinna wynieść 3,00 zł. Warunkiem uzyskania przez organizatora publicznego transportu zbiorowego dopłaty do ceny usługi, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 802 z późn. zm.), jest uzyskanie zgody organu stanowiącego na zawarcie wspomnianej umowy.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Sporządził:

Mariusz Tarka