



Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
Biuro Obsługi Rady

BMI.RI/27/18

WPLYNEŁO

dnia 2019 -01- 03

Gryfino, dn. 04 stycznia 2019 r.

Pan Maciej Puzik
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej na sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 20 grudnia 2018 r. odnośnie przebudowy ulic: 11 Listopada i Iwazskiewicza w Gryfinie informuję co następuje:

Ad. 1 – celem była zmiana stanu faktycznego, w szczególności przebudowa istniejących ulic w ulice o uspokojonym ruchu pojazdów i wprowadzenie stałej organizacji ruchu poprzez oznakowanie znakami pionowymi B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h” po zakończeniu inwestycji. Zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, czyli pieszych i rowerzystów było nie tylko jednym z celów, ale także ważnym parametrem związanym w warunkami programu dofinansowania tego typu inwestycji. Na wskazanym odcinku, ulica 11 Listopada została zaprojektowana jako ulica o przekroju jednojezdniowym, dwupasmowym o szerokości 5,0 metra, o dopuszczalnej prędkości 30 km/h. W obecnej chwili, zwłaszcza na terenie gęsto zabudowanym, nie projektuje się inwestycji drogowych, wyłącznie w odniesieniu do ruchu pojazdów. Priorytetem w naszej ocenie, jest skuteczne zapewnienie bezpieczeństwa, zwłaszcza najmłodszym uczestnikom ruchu drogowego, uczniom pobliskiej szkoły podstawowej. Jezdnia o szerokości 5 metrów pozwala na spokojne minięcie się pojazdów, jadących w przeciwnych kierunkach (auta osobowe z lusterkami mają szerokość 1,8 - 2,1 metra, a samochody dostawcze odpowiednio 2,1-2,3 metra). Zastosowane rozwiązania dają nadzieję na wysoką skuteczność w zakresie spowolnienia ruchu. Właśnie uspokojenie ruchu, zmniejszenie prędkości pojazdów, jest najczęściej zgłaszanym przez mieszkańców postulatem, praktycznie przy każdej inwestycji drogowej. Ta inwestycja dotyczy ulic, które znajdują się centrum osiedla, oprócz ruchu samochodowego, odbywa się tam ruch pieszych o olbrzymim natężeniu. Wskazywany rzekomy problem miejsc parkingowych, należy rozważyć uzupełniając o informację, że wcześniej funkcjonujący przy budynku oznaczonym numerem 72-80 parking nie spełniał norm - długość miejsca postojowego, niezgodna z obowiązującymi. Zbyt krótkie miejsca sprawiały, że parkujące pojazdy znajdowały się częściowo na ulicy. Stwierdzenie "chodniki zostały poszerzone, co w rzeczywistości powoduje, że przebudowa w obecnym kształcie nie zmieniła ani trochę stanu faktycznego tej ulicy (.)" jest zarówno nielogiczne, jak i zawiera tezę wyraźnie faworyzującą zmotoryzowanych użytkowników tej przestrzeni publicznej. Z uwagi na liczne sygnały od mieszkańców, którzy właśnie bezpieczeństwo i skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów, stawiają za najważniejsze, informuję że nie widzę podstaw do wprowadzenia zmian w projekcie. Także w innych, zwłaszcza prowadzonych gęsto zabudowanych terenach, preferowane będą stosowane coraz częściej rozwiązania biorące pod uwagę interes pieszych.

Ad. 2 – w trakcie opracowywania dokumentacji była ona konsultowana i uzgodniona m.in. z SM Regalica w Gryfinie.

Ad. 3 – podstawą do rozważenia modyfikacji projektu, powinna być najpierw ocena zasadności zgłaszanych wniosków, z poszanowaniem interesu wszystkich uczestników ruchu.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler